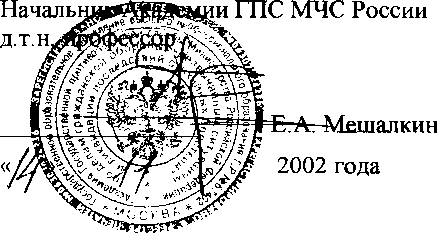
МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОБОРОНЫ, ЧЕРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ

СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

Государственная противопожарная служба (ГПС)

Академия ГПС МЧС России

«УТВЕРЖДАЮ»



Заключение

По результатам экспертизы целесообразности размещения  
многофункциональной системы МС-01 на пожарных автомобилях.

Москва-2002

129366, Москва, ул.Бориса Галушкина, 4, тел/факс: 282-1109

г.Москва

10 ноября 2002 г.

Нормативная база: НПБ-176-98 «Техника пожарная. Насосы центробежные пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний », 153-2000 «Техника пожарная.

Головки соединительные пожарные. Технические требования пожарной безопасности. Методы испытаний.», 163-97 «Пожарная техника. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний»

Наименование объекта: Многофункциональная система МС-01 для пожарных

автомобилей.

Название экспертной организации: Академия Государственной противопожарной службы МЧС России

Заказчик: ООО НЛП «Мультитехно» ,454036, г. Челябинск, Свердловский тракт, 1 т. (3512) 72-24-26.

Перечень представленной документации: ТУ 4854-001-21606184- , Паспорт (МС-

01.000.00ПС)

Основание: Письмо №5 от 7.10.02 г.

Цель экспертизы: оценка целесообразности размещения многофункциональной

системы МС-01 на пожарных автомобилях.

Характеристика объекта: Многофункциональная система МС-01 разработана ООО Н1111 «Мультитехно»применительно для пожарных автомобилей. Электронасос с помощью электрокабеля, элементов защиты и коммутации подключается к бортовой электросети автомобиля непосредственно, либо через узел автоматики. Узел автоматики системы устанавливается взамен штатного вакуумного клапана в его посадочное место на насосе. Присоединение к всасывающей сетке всасывающей рукавной линии осуществляется посредством рукавных головок диаметром 50 мм. электронасоса и сетки.

Система закачивает воду в пожарный насос и всасывающую рукавную линию длиной 8 м, диаметром 125 мм. при высоте расположения оси насоса 7,5 м над уровнем воды в водоёме за 30 с. После предварительного заполнения всасывающей трассы и пожарного насоса, давление в его напорном коллекторе начинает возрастать и при достижении определённой величины (примерно 0,06 МПа) происходит автоматическое отключение электропитания. Электронасос прекращает перекачивать воду.

Электронасос системы способен функционировать на удалении до 70 м от пожарного автомобиля по уборке излишне пролитой при тушении воды, забора её из открытых водоисточников с малой глубиной, а также заполнения ёмкостей, перераспределение жидкостей для целей пожаротушения и подачи в зону горения и на охлаждение соседних с горящим объектов.

Рецензируемое изделие МС - 01 на выставке «Пожарная безопасность на рубеже 21 века», проходившей в Москве в сентябре 2002 г., было удостоено медали «Лучшее техническое решение».

Результаты экспертизы:

Результаты экспертизы и предварительные испытания позволяют сделать следующие выводы, что использование многофункциональной системы МС-01 даёт возможность:

1. Исключать работу двигателя автоцистерны при заборе воды из открытого водоисточника, что будет способствовать увеличению его срока службы.
2. Значительно уменьшить количество проверок пожарных насосов на «сухой вакуум», что повлечёт за собой продление срока службы двигателей и сократит расход топлива.

В настоящее время в ГПС на эти цели расходуется до 1000 т топлива в год.

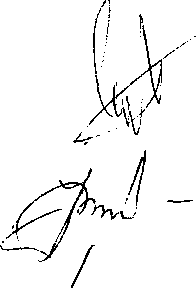
1. Сократить количество проверок насосов на «сухой вакуум»,что позволяет во многом оздоровить атмосферу в гаражах пожарных частей.
2. Обеспечить более высокую надёжность забора воды в условиях низких температур.

Вывод:

Целесообразно рекомендовать многофункциональную систему МС-01 для эксплуатации на основных пожарных автомобилях общего применения.

Эксперты:

Заслуженный деятель науки РФ.  
профессор кафедры пожарной техники  
доктор технических наук  
Академик НАНПБ.



М.Д. Безбородько

Начальник кафедры пожарной техники  
д.т.н., профессор

В.П. Назаров

Подписи руки экспертов заверяю: